



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2026-02-25, kl. 09:30-12:00
Plats	Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Greger Persson
Justeringens tid	2026-02-26
Datum för anslags uppsättande	2026-02-27
Datum för anslags nedtagande	2026-03-21
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§1-13

Underskrifter

Sekreterare Clara Bäcklund
Ordförande Nina Höijer
Justerande Greger Persson



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Patrik Kretschmann (KD)
Anders Lycketeg (C)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)
Veronica Ulfgren (S) ersätter Anna Karlsson (S)
Elsa Graf (C) ersätter David Larsson (C)
Lennart Carlsson (M) ersätter Cecilia Askerskär Philipsson (M)

Närvarande ersättare

Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Alexsandra Ludvigsson (SD)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Clara Bäcklund, sekreterare
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik §§1-11
Torbjörn Rudqvist, enhetschef Serviceresor §§1-2, §13
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §§1-8
Emil Norberg, kollektivtrafikstrateg §6
Ann-Sofie Alfredsson, ekonom §§7-8
Mattias Prasitsom Edin, kollektivtrafikstrateg §9
Mikael Wilhelmsson, utvecklingsledare §11
Ella Cedergren Truman, projektledare §13



Innehållsförteckning

- §1 Protokollsjustering
- §2 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §3 Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035
- §4 Svar på remiss av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035
- §5 Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås
- §6 Nya vändpunkter för kollektivtrafiken
- §7 Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2025
- §8 Fastställande av attestförteckning för kollektivtrafiknämnden 2026
- §9 Revidering av samverkansavtal avseende verksamheten Mälardalstrafik AB
- §10 Beslut att inte betala ut rabatt på gymnasiebiljetter till följd av för hög skatteväxling
- §11 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik
- §12 Information - kollektivtrafikbarometern
- §13 Information - uppföljning nya färdtjänstregler



§ 1 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Erik Baecklund (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 11 mars 2026.

Paragrafen är justerad



§ 2 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS12210

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för november 2025, 25RS304-18.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för december 2025, 25RS304-19.

Meddelandeärenden:

1. Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från Personskadeförbundet RTP Örebro angående avgifter inom färdtjänsten, 25RS12211-1.
2. Svar angående avgifter inom färdtjänsten, 25RS12211-2.
3. Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från personskadeförbundet RTP angående regionens färdtjänst, 26RS1551-1.
4. Svar angående regionens färdtjänst, 26RS1551-2.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-02-25, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2025-november
- Sammanställning till nämnden -2025-december
- Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från personskadeförbundet RTP Örebro angående avgifter inom färdtjänsten
- Svar angående avgifter inom färdtjänsten
- Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från personskadeförbundet RTP angående regionens färdtjänst
- Svar angående regionens färdtjänst

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.



Region Örebro län

Kollektivtrafiknämnd

Paragrafen är justerad

Protokoll

Sammanträdesdatum
2026-02-25



§ 3 Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035

Diarienummer: 25RS11159

Sammanfattning

Region Sörmland har gjort en aktualitetsprövning på sitt trafikförsörjningsprogram och ett förslag till nytt program har nu skickats ut på remiss. De revideringar som gjorts till följd av aktualitetsprövningen upplever Region Örebro län ha lett till ett program med bra överskådlighet och en tydlig disposition som underlättar förståelsen för kollektivtrafikens marknad, mål och strategier.

Övergripande ser Region Örebro län stora likheter mellan våra respektive läns identifierade utmaningar för framtiden, utvalda mål och strategier samt det sätt som särskild kollektivtrafik lyfts i mål och strategier. Detta ses som positivt för framtida samverkan och utveckling av kollektivtrafiken.

Region Örebro län kan konstatera att det finns en överensstämmelse av identifierade kollektivtrafikstråk över den delade länsgränsen och det förekommer därmed inga hinder för kommande beslut om trafikplikt.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035
- Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035
- Remiss - Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026 - 2035,
- Bilaga 1 remiss - Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram enligt förvaltningens förslag.



Skickas till

Kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland

Paragrafen är justerad



§ 4 Svar på remiss av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035

Diarienummer: 25RS11890

Sammanfattning

Region Västmanland har översänt sitt förslag till revidering av regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram. Det ska heller inte föreligga hinder för eventuella kommande beslut om trafikplikt över länsgräns.

Det finns en överensstämmelse av identifierade kollektivtrafikstråk över den delade länsgränsen och det förekommer därmed inga hinder för kommande beslut om trafikplikt.

Förutsättningarna för myndigheten att planera för och finansiera kollektivtrafik skiljer sig en del åt mellan Västmanland och Örebro län. I Västmanland är delar av busstrafiken inte skatteväxlad och beställs och finansieras av länets kommuner. Ansvarsfördelningen tydliggörs och förklaras och programmet lyfter behovet av samverkan mellan länets kollektivtrafikaktörer i flera sammanhang.

Västmanlands trafikförsörjningsprogram upplevs ha en tydlig koppling i vision och mål till RUS och innehåller även konkreta trafikbeskrivningar. Det lyfts en rad behov av åtgärder i infrastrukturen i det längre perspektivet och det går där att utläsa en tydlig koppling till länsplanen i programmet.

I programmet identifieras vikten av att samverka med kommunerna och deras samhällsplanering för att åstadkomma förutsättningar för attraktiv kollektivtrafik. Detta fokus har även Region Örebro län lyft i sin senaste uppdatering av trafikförsörjningsprogrammet och ser som positivt att vi delar.

Sist men inte minst noterar Region Örebro att region Västmanland haft en hög ambitionsnivå gällande samråd under framtagandet av det reviderade programmet. Listan med redovisade samråd innehåller många dialoger med invånare och resenärsforum vilket är intressant och inspirerande.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafikenämnden 2026-02-25, Svar på remiss av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035
- Svar på remiss av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035
- Remiss - Missiv Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035



- Bilaga 1 - Remissversion, Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram, målhorisont 2035 utblick 2050
- Bilaga 2 - Mål och indikatorer i Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram enligt förvaltningens förslag.

Skickas till

Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland

Paragrafen är justerad



§ 5 Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Diarienummer: 25RS9748

Sammanfattning

Ledamotsinitiativet föreslår ett uppdrag att utreda och presentera förutsättningar för ett testa av linjelagd kollektivtrafik i stråket Norrbyås-Örebro i form av en tur i vardera riktningen per vardag.

Förvaltningens utredning visar att en sådan trafiklösning beräknas kosta ca 2 miljoner kronor men inte bedöms motsvara efterfrågan som finns dokumenterad från när stråket trafikerades senast. 2024.

Majoriteten (S, KD, C) gör bedömningen att det inte är lämpligt att lägga till linjelagd trafik i stråket i dagsläget eftersom nämnden/regionen fortfarande står i ett genomförandeskede av åtgärder för att nå en budget i balans.

Majoriteten förordar att avvakta arbetet med förvaltningens uppdrag att ta fram en trafikplan inklusive målbild tåg och där avgöra hur behovet från Stortorp/Norrbyås står sig gentemot andra behov i länet. Trafikplanen beräknas vara klar under 2026.

Baserat på behovet av resor som framfördes i medborgarinitiativet som förde frågan på tal ger Kollektivtrafiknämnden förvaltningen i uppdrag att utreda hur matarlinjer kan ansluta till Citylinjestråket i dess vändpunkter i framtiden. Exempelvis Mellringe och Brickebacken.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås
- Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås
- Ledamotsinitiativ till kollektivtrafiknämnden från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Yrkanden

Erik Baecklund (M), Lennart Carlsson (M), Thomas Vuolo (M), Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD), Peter Reinholdsson (SD) och Aleksandra Ludvigsson (SD) yrkar bifall till ledamotsinitiativet.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först proposition på att-sats ett och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Därefter ställer hon bifall mot avslag på att-sats två och finner att kollektivtrafiknämnden bifaller det.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Lennart Carlsson (M), Thomas Vuolo (M), Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD), Peter Reinholdsson (SD) och Aleksandra Ludvigsson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut avseende att-sats ett i förvaltningens förslag till förmån för ledamotsinitiativet.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att att-satserna i ledamotsinitiativet ska anses besvarade, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda hur matarlinjer kan ansluta till Citylinjestråket i dess vändpunkter i framtiden. Exempelvis Mellringe och Brickebacken.

Paragrafen är justerad



§ 6 Nya vändpunkter för kollektivtrafiken

Diarienummer: 25RS7247

Sammanfattning

De region- och expressbusslinjer som angör Örebro behöver ha en så kallad Vändpunkt, i nära anslutning till centrala Örebro. Vid vändpunkten ska bussarna för det första ha fysisk möjlighet att vända innan de beger sig ut på nästa tur, för det andra ska det finnas utrymme för uppställningsplatser för reglertid och väntan på nästa avgång, för det tredje behöver det finnas funktioner för rastmöjligheter för bussförare.

Det finns nu ett förslag om avsiktsförklaring mellan Örebro kommun, Region Örebro län, Svealandstrafiken och Örebroporten för att etablera nya vändpunkter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Avsiktsförklaring avseende uppförande av nya vändpunkter mm för kollektivtrafiken
- Avsiktsförklaring Vändpunkt

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Emil Norberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta föreliggande förslag till avsiktsförklaring gällande nya vändpunkter för kollektivtrafiken, under förutsättning att övriga parter för sin del fattar beslut.

Skickas till

Örebro Kommun
Svealandstrafiken AB
Örebroporten AB

Paragrafen är justerad





§ 7 Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2025

Diarienummer: 26RS127

Sammanfattning

Bifogat redovisas förslag till verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnden 2025. Förslaget till verksamhetsberättelse är framtagen av tjänstepersonorganisationen och är en återrapportering för helåret avseende måluppfyllelse utifrån beslutad verksamhetsplan med budget 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-02-25, Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2025
- Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2025
- Gemensam resultatrapport 202512

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung och Ann-Sofie Alfredsson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2025 samt,

att överlämna den till regionkansliets ekonomistab för sammanställning av Region Örebro läns årsredovisning 2025.

Skickas till

Regionstyrelsen
Regionkansliet

Paragrafen är justerad



§ 8 Fastställande av attestförteckning för kollektivtrafiknämnden 2026

Diarienummer: 26RS553

Sammanfattning

Av 10 § i Attestreglemente för Region Örebro län (18RS3779) framgår att varje nämnd årligen ska upprätta en aktuell förteckning med uppgift om utsedda attestanter samt deras ersättare.

Attestförteckningen redovisar attesträtt per person och ansvarsnivå samt nivå av attesträtt med högsta belopp angivet som personen kan attestera.

Attestförteckningen lagras digitalt. För vissa återkommande kostnader såsom telefon-, tvätt- hyresfakturer sker kontrollattest automatiskt för bestämda belopp.

Attestförteckningen redovisar attesträtt per person och ansvarsnivå samt nivå av attesträtt med högsta belopp angivet som personen kan attestera.

Attestförteckningen lagras digitalt. För vissa återkommande kostnader såsom telefon-, tvätt- och hyresfakturer sker kontrollattest automatiskt för bestämda belopp.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Fastställande av attestförteckning för kollektivtrafiknämnden 2026
- Attestförteckning 2026 kollektivtrafiknämnden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa förslag till attestförteckning för kollektivtrafiknämnden år 2026,

att delegera till ekonomichef för regional utveckling att besluta om löpande förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestliggare tas,

att godkänna att automatiska kontroll- och beslutattest sker för elektroniska beställningar i Raindance Marknadsplats, samt

att delegera till förvaltningschef för regional utveckling att besluta om:

- beloppsgränser för automatiska attester
- fastställa kompletterande interkontrollåtgärder i de fall automatisk attest tillämpas.



-andra erforderliga förändringar av attesrätter fram till nästa beslut om
attestförteckning.

Skickas till

Ekonomichef Regional utveckling
Ekonomienheten Regional utveckling

Paragrafen är justerad



§ 9 Revidering av samverkansavtal avseende verksamheten Mälardalstrafik AB

Diarienummer: 25RS13365

Sammanfattning

Mälardalstrafik Aktiebolag ägs gemensamt av Region Stockholm, Sörmland, Uppsala, Västmanland, Örebro län samt Östergötland och fungerar som en gemensam organisationen för samverkan kring den storregionala tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. I december 2024 beslutades att ingå ett nytt samverkans- och aktieägaravtal.

Under början av 2025 genomfördes en översyn av bolagets intäkts- och kostnadsfördelningsmodell. December 2025 var ägarrådet överens om att skicka föreliggande förslag av reviderat samverkansavtal till respektive huvudman och ägare. Ändringar i samverkansavtalet innebär en reviderad modell, borttagandet av särskild pott för lokal giltighet och en ny schematisk beskrivning av fördelningsmodellen. Mot denna bakgrund föreslås att ett reviderat Samverkansavtal, aktieägaravtal och ägardirektiv antas. Det är även föreslagit att upphäva tidigare beslut om tilläggsavgifter och avrundningsregler och i stället överlåta dessa frågor till bolaget.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Revidering av samverkansavtal avseende verksamheten Mälardalstrafik AB
- 251215_Utdrag § 07_Ägarråd för Mälardalstrafik Aktiebolag den 15 december 2025
- 251215_Förslag till reviderat Samverkansavtal för Mälardalstrafik inkl.bilagor_Beslutad
- 251203_Protokollsutdrag § 103_Styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Mattias Prasitsom Edin beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende



verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet samt

att detta beslut gäller under förutsättning att Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland och Region Östergötland fattar motsvarande beslut.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 10 **Beslut att inte betala ut rabatt på gymnasiebiljetter till följd av för hög skatteväxling**

Diarienummer: 26RS365

Sammanfattning

Den 1 januari 2012 gjordes en skatteväxling, som innebar att dåvarande Örebro läns landsting ensamt fick det ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken. Vid en utvärdering av skatteväxlingen, konstateras att skatteväxlingen var för hög. Detta gäller framför allt ersättning för gymnasieelevers resor inom tätorterna Örebro och Karlskoga. Skatteväxlingen blev genomförd så att kostnaderna för dessa gymnasieresor kom att belasta samtliga kommuner. Som kompensation för detta beslutades att kommunerna skulle erhålla en rabatt om 36 procent för sina kostnader för gymnasiebiljetter.

Under senare år har kommunerna Örebro, Karlskoga och Lindesberg beslutat att endast köpa gymnasiebiljetter till de elever som har längre än 6 kilometer till sin skola. Detta innebär dels ett avsteg från det avtal om ansvar för kollektivtrafik, som är ingått mellan Region Örebro län och länets kommuner, dels att de ekonomiska skälen för att betala ut denna rabatt inte längre finns.

Av dessa skäl föreslås nu att Region Örebro län ska återhålla utbetalningen av denna rabatt till Örebro, Lindesberg och Karlskoga.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Återhållande av rabatt på gymnasieväxling till följd av för hög skatteväxling
- PM Tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län (2012-12-04, Nämnden för Trafik, miljö och service)

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att inte betala ut tidigare beslutad rabatt på gymnasiebiljetter till kommunerna Örebro, Karlskoga och Lindesberg.



Skickas till

Örebro kommun

Karlskoga kommun

Lindesbergs kommun

Paragrafen är justerad



§ 11 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Mikael Wilhelmsson informerar om årsrapport 2025. Resande 2025, resande per linjetyp, försäljning, antal fullsatta bussar samt kundupplevd kvalitet presenteras. Därefter görs en jämförelse mellan resandet i januari 2025 och januari 2026.

Paragrafen är justerad



§ 12 Information - kollektivtrafikbarometern

Mikael Wilhelmsson informerar om kollektivtrafikbarometern.

Paragrafen är justerad



§ 13 Information - uppföljning nya färdtjänstregler

Ella Cedergren Truman informerar om nya färdtjänstregler inom Region Örebro län.

Paragrafen är justerad